

Капчинская О. А.,
*студентка 3 курса факультета экономики и менеджмента,
Международный гуманитарный университет*

ХАРАКТЕРИСТИКА МИРОВОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Рынок транспортных услуг представляет собой куплю-продажу услуг по перевозке, транспортировке грузов из одной страны в другую. Он характеризуется наличием особых субъектов. К ним следует отнести потребителей услуг (пассажиров и владельцев багажа), а так же субъектов, которые предоставляют эти услуги (перевозчики и экспедиторы). Так же важную роль среди участников рынка играют органы гос. власти [1].

Древнейший и самый большой по объему рынок транспортных услуг образует морской сектор, который в настоящее время преимущественно обеспечивает перевозку грузов.

С развитием новых условий хозяйствования в мировой экономике происходят изменения на рынке транспортных услуг.

К важным современным тенденциям на рынке морских транспортных услуг относят обострение конкуренции между перевозчиками. Для решения этих противоречий ЮНКТАД разработала нормы поведения для судоходных компаний. Этот документ требует от них постепенный отказ от монопольного положения на рынке, в пользу компаний из развивающихся стран.

Другая значимая тенденция возникла еще в 1920–х годах, но сохранилась до сих пор. Это так называемый «удобный флаг» или «открытая регистрация». Согласно международным нормам каждое судно должно иметь принадлежность к какой-либо стране, но на практике суда далеко не всегда регистрируются в тех странах, гражданами которых являются судовладельцы, что обусловлено законодательством парламента, высоким уровнем налогообложения и т.д.

Следующей тенденцией, характерной для мирового рынка транспортных услуг является усиление роли азиатских стран. В 2000–х годах большинство заказов выигрывали именно азиатские судостроители. В первую очередь Китая, Южной Кореи, Гонконга, Сингапура и т.д. Кроме того, повышается роль стран Азии и в портовом хозяйстве, в том числе в переработке контейнеров: из

20 крупнейших контейнерных портов мира только 5 являются европейскими, 2 американскими, а остальные 13 — азиатскими [2].

Одной из современных тенденций следует также считать специализацию морских портов. В мире существует около трех тысяч морских портов. К наиболее крупным из них относятся порты с годовым грузооборотом более 10 миллионов тонн. На сегодняшний день рейтинг крупнейших морских портов выглядит так:

1. Порт Шанхая, Китай. Сегодня на шанхайский порт приходится более 30-ти процентов всего мирового контейнерооборота.

2. Порт Сингапура. Его годовой грузооборот составляет более 29 млн. единиц. При этом общий грузооборот порта продолжает расти.

3. Порт Гонконга. Его суммарный грузооборот достигает более чем 24 млн. единиц в год.

4. Порт Шэнчжэнь, грузооборот, которого ежегодно увеличивается и уже превысил 23 млн. единиц в год.

5. Южнокорейский порт Пусан. Объемы перевалки составили более 21 млн. единиц.

6. Порт Нинбо (Китай) — грузооборот 15 млн. тонн в год.

7. Порт Гуанчжоу (Китай) — 14,5 млн. тонн.

8. Порт Циндао (Китай) — 13 млн. тонн в год.

9. Порт Дубай (ОАЭ) — 12,8 млн. тонн в год.

10. Роттердам (Нидерланды) — крупнейший порт Европы, грузооборот 12 млн. тонн в год [3].

На морских пассажирских перевозках специализируются такие страны как США, Франция, Греция и Италия.

Таким образом, рынок транспортных услуг является важным звеном в развитии мировой экономики. В настоящий момент он характеризуется существованием как положительных, так и отрицательных тенденций. Их тщательный анализ позволит странам занимать достойное место в рейтинге морских держав.

Литература

1. Рынок транспортных услуг [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.bibliotekar.ru/mezhdunarodnye-otnosheniya-1/87.htm>.

2. Тенденции развития мирового рынка транспортных услуг в условиях глобализации [Электронный ресурс]. — http://archive.nbuv.gov.ua/portal/natural/nvnu/ekonomika/2007_12/R6/3.pdf.

3. Рейтинг крупнейших морских портов мира [Электронный ресурс]. — <http://www.seafarersjournal.com/news/view/rejting-krupnejshih-morskih-portov-mira>